

Wstęp

Uzasadnienie wyboru tematu

W obliczu rosnących wyzwań środowiskowych, politycznych i gospodarczych, zrównoważony transport staje się jednym z kluczowych elementów współczesnej logistyki i handlu międzynarodowego. Wdrażanie zasad zrównoważonego rozwoju w sektorze transportu nie tylko przyczynia się do redukcji emisji i ograniczania zużycia zasobów, lecz również zwiększa efektywność łańcuchów dostaw oraz bezpieczeństwo operacji logistycznych. W dobie cyfryzacji, automatyzacji oraz transformacji energetycznej, konieczne jest pogłębione badanie nowych modeli zarządzania transportem, które będą odpowiadać zarówno na potrzeby rynku, jak i na zobowiązania klimatyczne. Niniejsza monografia stanowi odpowiedź na potrzebę systemowego i interdyscyplinarnego ujęcia zagadnień zrównoważonego transportu w kontekście krajowym i międzynarodowym.

Metodologia badań

Autorzy poszczególnych rozdziałów wykorzystali różnorodne metody badawcze – zarówno ilościowe, jak i jakościowe – dostosowane do specyfiki analizowanych zagadnień. Wśród zastosowanych metod znalazły się: analiza dokumentacji branżowej, badania literaturowe, studia przypadków, modelowanie procesów logistycznych, analiza ryzyka, jak również elementy badań empirycznych oraz eksperckich ocen sektorowych. Podejście to pozwoliło na rzetelną i wieloaspektową analizę problematyki zrównoważonego transportu.

Cel pracy

Celem monografii jest kompleksowa analiza współczesnych koncepcji i praktyk związanych ze zrównoważonym transportem w logistyce i handlu międzynarodowym. Praca ma na celu ukazanie, w jaki sposób różne gałęzie transportu

– drogowego, kolejowego, morskiego i intermodalnego – mogą być optymalizowane, integrowane i zarządzane zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Cel pracy został osiągnięty poprzez:

- ukazanie aktualnych wyzwań badawczych dotyczących zrównoważonego rozwoju transportu w wymiarze globalnym i regionalnym,
- analizę zastosowania różnych gałęzi transportu w praktyce (ze szczególnym uwzględnieniem sektora kurierskiego, farmaceutycznego, spożywczego oraz usług serwisowych),
- identyfikację możliwości optymalizacji procesów logistycznych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym,
- ocenę zagrożeń oraz czynników ryzyka w transporcie,
- analizę potrzeb i oczekiwań pasażerów względem zrównoważonej mobilności kolejowej,
- przegląd globalnych trendów w rozwoju transportu kolejowego dużych prędkości,
- badanie wpływu infrastruktury na rozwój transportu morskiego i intermodalnego.

Teza pracy

Zrównoważony rozwój transportu w logistyce i handlu międzynarodowym jest możliwy wyłącznie poprzez integrację innowacyjnych rozwiązań technologicznych, efektywne zarządzanie logistyczne oraz współpracę międzynarodową, uwzględniającą lokalne uwarunkowania gospodarcze, infrastrukturalne i społeczne.

Struktura monografii

Monografia składa się z trzynastu rozdziałów, podzielonych tematycznie na trzy główne obszary:

1. **Rozdział wprowadzający** – przedstawia współczesne problemy zrównoważonego rozwoju transportu w handlu międzynarodowym.
2. **Rozdziały aplikacyjne i sektorowe (transport drogowy i specjalny)** – dotyczą analizy możliwości wykorzystania różnych gałęzi transportu w branży kurierskiej, farmaceutycznej i spożywczej, optymalizacji tras oraz zarządzania procesami logistycznymi w transporcie drogowym i centrach serwisowych.
3. **Rozdziały strategiczne i infrastrukturalne** – obejmują tematykę pasażerskiego transportu kolejowego, transportu kolejowego dużych prędkości, wpływu transportu morskiego na logistykę oraz roli infrastruktury w rozwoju transportu intermodalnego.

Niniejsza monografia skierowana jest do środowiska naukowego, praktyków sektora TSL (transport–spedycja–logistyka), studentów kierunków związanych z logistyką oraz wszystkich osób zainteresowanych wyzwaniami i możliwościami, jakie niesie za sobą wdrażanie zasad zrównoważonego rozwoju w międzynarodowym transporcie.

Publikacja ta zawiera wieloaspektową analizę wybranych obszarów logistyki i handlu międzynarodowego, w których transport odgrywa kluczową rolę – zarówno w kontekście operacyjnym, jak i strategicznym. Przedstawione w rozdziałach studia przypadków, modele optymalizacyjne oraz oceny wpływu infrastruktury i technologii dostarczają praktycznych wskazówek dotyczących implementacji idei zrównoważonego transportu.

Wierzimy, że zawarte w opracowaniu wnioski i propozycje staną się impulsem do dalszych badań i wdrożeń – zarówno w sektorze akademickim, jak i w praktyce biznesowej. Mamy nadzieję, że niniejsza publikacja będzie wartościowym źródłem wiedzy oraz inspiracji dla wszystkich uczestników globalnych łańcuchów dostaw, którzy poszukują nowoczesnych i odpowiedzialnych rozwiązań logistycznych na miarę XXI w.

Redaktor naukowy